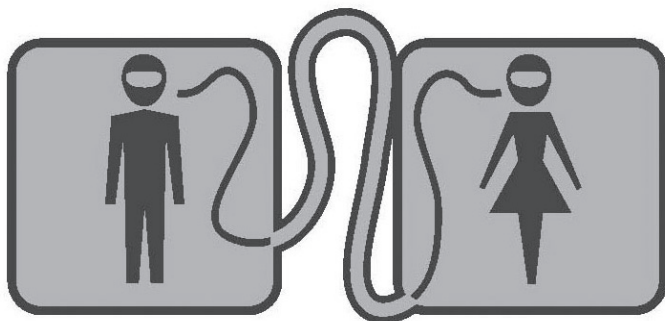


n-com

NOLAN COMMUNICATION SYSTEM



intercomkit

italiano **it**

sicurezza e istruzioni d'uso

NOLAN

intercomkit

CE

Congratulazioni per aver acquistato un prodotto Nolan N-Com.

Il sistema N-Com Intercom kit è stato costruito utilizzando le più moderne tecnologie e i migliori materiali.

I lunghi test e lo sviluppo meticoloso del sistema hanno consentito di raggiungere la più elevata qualità audio.

Il sistema N-Com Intercom kit interfono vi permette di parlare collegando tra loro due caschi Nolan N-Com, già precedentemente equipaggiati con il Basic Kit specifico per il proprio casco.

È inoltre possibile, insieme alla funzionalità interfono, restare collegati al proprio telefono cellulare attraverso l'apposito cavo di connessione Mobile Wire (venduto separatamente) specifico per il proprio telefono.

SOMMARIO

1. AVVERTENZE e SICUREZZA

- 1.1. Riferimenti normativi
- 1.2. Sicurezza stradale
- 1.3. Accensione in ambienti sicuri
- 1.4. Usare in modo appropriato
- 1.5. Personale qualificato
- 1.6. Accessori e batterie
- 1.7. Smaltimento

2. CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

3. INSTALLAZIONE

- 3.1. Schema di funzionamento
- 3.2. Operazioni per l'installazione del sistema

4. FUNZIONI DI BASE

- 4.1. Accendere il sistema
- 4.2. Spegnerne il sistema
- 4.3. Regolare il volume
- 4.4. Disattivare e riattivare la modalità interfono

5. FUNZIONAMENTO CON IL TELEFONO CELLULARE

- 5.1. Rispondere ad una chiamata telefonica
- 5.2. Effettuare una chiamata telefonica
- 5.3. Chiamate vocali e funzioni evolute

6. UTILIZZO DI ALTRE PERIFERICHE AUDIO

- 6.1. Collegamento con Multimedia Wire
- 6.2. Funzione "Mute"

7. SCHEMA RIASSUNTIVO DEI COMANDI

8. BATTERIA

- 8.1. Installazione della batteria
- 8.2. Avvertenze sull'uso delle batterie ricaricabili
- 8.3. Carica della batteria
- 8.4. Segnale di batteria scarica

9. MANUTENZIONE

10. LA GAMMA DI PRODOTTI N-COM

- 10.1. Basic kit
- 10.2. Intercom kit
- 10.3. Bluetooth kit
- 10.4. Mobile wire
- 10.5. Multimedia wire
- 10.6. Intercom wire
- 10.7. I sistemi di comunicazione modulari N-Com

11. GARANZIA LIMITATA

- 11.1. Copertura della garanzia
- 11.2. Esclusioni e limitazioni della copertura
- 11.3. Validità di questa garanzia limitata
- 11.4. Procedura per l'inoltro di eventuali reclami

12. SCHEDA DI REGISTRAZIONE DELLA GARANZIA

1. AVVERTENZE E SICUREZZA

Leggete attentamente il presente libretto di istruzioni, nonché il libretto di istruzioni degli altri kit N-Com che andrete ad abbinare a N-Com Intercom kit. Leggere le semplici norme di seguito riportate. Il mancato rispetto di tali norme può dare origine a situazioni pericolose.

Attenzione: il prodotto non può essere utilizzato in competizioni ufficiali e non ufficiali, motodromi, circuiti, piste e simili.

Attenzione: l'installazione del sistema N-Com Intercom kit comporta in incremento di peso di circa 60g che si aggiunge al peso del casco e degli altri accessori.

Avvertenza: le parti elettroniche del sistema N-Com interne al casco non sono impermeabili. Evitare quindi che si bagni l'interno del casco, compresa l'imbottitura di conforto, per non rischiare di danneggiare il sistema. Qualora dell'acqua filtrasse all'interno del casco, rimuovere il sistema N-Com e la cuffia di conforto del casco e lasciare asciugare all'aria. Scollegare il connettore della batteria ed asciugare.

1.1. Riferimenti normativi

I prodotti della linea N-Com sono conformi alle normative secondo lo schema sotto riportato:

Basic Kit	Conforme alla direttiva 89/336/CEE.
Intercom Kit	Conforme alle direttive 73/23/CEE e 89/336/CE.
Bluetooth Kit	Il sistema Bluetooth è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza e le altre pertinenti disposizioni della Direttiva 99/5/CE.

Bluetooth è un marchio registrato di proprietà di Bluetooth SIG, Inc.

1.2. Sicurezza stradale

Rispettate tutte le leggi in vigore che regolano la circolazione stradale. Durante la guida, le mani devono essere impegnate nella conduzione del veicolo. Ogni operazione da svolgere sul sistema N-Com deve essere fatta a veicolo fermo.

In particolare:

- Predisporre il telefono per la risposta automatica (vedere istruzioni relative al telefono per effettuare questa predisposizione). Qualora il telefono non fosse provvisto di questa funzione, prima di rispondere ad una chiamata in arrivo fermare il veicolo in un luogo appropriato rispettando le regole del codice della strada, quindi rispondere alla chiamata.
- Non effettuare chiamate durante la guida. Fermate il veicolo in un luogo sicuro rispettando il codice della strada, quindi effettuare una chiamata.
- Regolare il volume in modo che non possa arrecare disturbo o distrazione durante la guida e allo stesso tempo permetta di poter percepire nitidamente i rumori esterni.
- Non agite sul telefono cellulare durante la guida.
- In ogni caso il rispetto del codice della strada e le manovre necessarie a condurre la motocicletta hanno priorità assoluta.

1.3. Accensione in ambienti sicuri

- Per l'uso di N-Com rispettate tutte le restrizioni e le indicazioni relative all'uso di telefoni cellulari.
- Non accendere il telefono cellulare o il sistema N-Com quando ne è vietato l'uso o quando l'apparecchio può causare interferenze o situazioni di pericolo.
- Spegnerne durante il rifornimento di carburante. Non usare il sistema N-Com nelle stazioni di servizio.

- Non usare il dispositivo in prossimità di combustibili o prodotti chimici.
- Spegnere in prossimità di materiali esplosivi.

1.4. Usare in modo appropriato

- Usare il dispositivo solo nella posizione normale, come descritto nella documentazione relativa al prodotto.
- Non tentare di smontare, manomettere, modificare alcuna parte del sistema N-Com.

1.5. Personale qualificato

- Soltanto personale qualificato può eseguire interventi di assistenza tecnica su questo prodotto.
- In caso di mal funzionamento rivolgetevi sempre al vostro rivenditore di fiducia.
- Il casco è un prodotto di sicurezza, la manomissione del casco e/o del sistema elettronico al suo interno, oltre a far decadere la garanzia del prodotto, può essere pericolosa.

1.6. Accessori e batterie

- Usare esclusivamente tipi di batterie, caricabatteria e accessori approvati da Nolan per il proprio modello di dispositivo.
- L'uso di tipi diversi da quelli indicati potrebbe risultare pericoloso e fa decadere qualsiasi garanzia.
- Per la disponibilità degli accessori approvati, rivolgersi al proprio rivenditore.
- Quando si scollega il cavo di alimentazione di un qualsiasi accessorio o il caricabatteria, afferrare e tirare la spina e non il cavo.
- Non utilizzare le batterie per scopi diversi da quelli prescritti.
- Non utilizzare mai caricabatteria o batterie che risultino danneggiate.
- Non mettere in cortocircuito la batteria.
- Tenere la batteria a una temperatura compresa tra 10°C e 35°C.
- Pericolo di incendio o esplosione: non gettare le batterie nel fuoco e non esporle ad alte temperature!
- Non gettare le batterie nei rifiuti domestici. Smaltire le batterie rispettando le normative locali.

1.7. Smaltimento

Fare riferimento al presente libretto di istruzioni ed a quelli relativi alle altre parti del sistema N-Com per rimuovere il sistema dal Casco.

Una volta rimosso il sistema smaltire seguendo le seguenti indicazioni:



- Quando su un prodotto è riportato il simbolo di un bidone della spazzatura barrato da una croce significa che il prodotto è coperto dalla direttiva europea 2002/96/EC.
- Tutti i prodotti elettrici ed elettronici dovrebbero essere smaltiti separatamente rispetto alla raccolta differenziata municipale, mediante impianti di raccolta specifici designati dal governo o dalle autorità locali.
- Il corretto smaltimento delle apparecchiature obsolete contribuisce a prevenire possibili conseguenze negative sulla salute umana e sull'ambiente.
- Non gettare la batteria nei rifiuti domestici.
- Batteria, componenti elettrici e elettronici devono essere smontati e separati e consegnati agli specifici centri di raccolta differenziata autorizzati per il riciclo dei rifiuti.
- Per informazioni più dettagliate sullo smaltimento delle apparecchiature obsolete, contattare il comune, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio in cui è stato acquistato il prodotto.

2. CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

Nella confezione N-Com Basic Kit sono presenti:



3. INSTALLAZIONE

3.1. Installazione e rimozione della batteria (solo per Intercom Kit e Bluetooth Kit)

Lo schema di seguito riportato illustra le possibilità di connessione del sistema nolan N-Com Intercom kit (Fig.1).

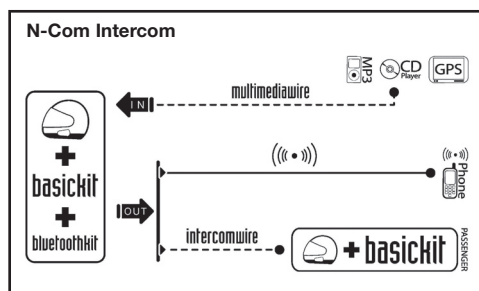


FIG. 1

3.2. Operazioni per l'installazione del sistema

Avvertenza: Per utilizzare il sistema N-Com Intercom kit è necessario che entrambi i caschi Nolan N-Com siano equipaggiati con il Basic Kit (venduto separatamente). Fate riferimento alle specifiche istruzioni fornite con il Basic Kit per il corretto assemblaggio nel casco.

Nota: Prima di utilizzare il sistema N-Com Intercom kit è necessario caricare la batteria, come spiegato nel paragrafo 8.3.

Casco del Pilota ^A

- Inserite la batteria nell'apposito vano ricavato nel Basic Kit (vedi istruzioni specifiche istruzioni fornite con il Basic Kit).

Il casco provvisto di batteria sarà il casco del Pilota e sarà quello equipaggiato con la e-box.

- Dopo aver inserito il Basic Kit all'interno del casco, applicate la guarnizione sigillante adesiva attorno al connettore 10 vie nel seguente modo:
 - Rimuovete la piastrina di protezione N-Com dal casco (Fig. 2).
 - Togliete la pellicola protettiva dalla guarnizione.
 - Applicare la guarnizione attorno al connettore 10 vie come indicato in Fig. 3 e 4.
- Inserite la e-box nell'apposito vano (Fig. 5). Inserire prima la parte anteriore, quindi premete la e-box sino a far scattare completamente entrambi i ganci di tenuta (Fig. 6). Per rimuovere la e-box agire contemporaneamente su entrambi i ganci scorrevoli sino all'espulsione della e-box stessa (Fig. 7).

Avvertenza: Non lasciate il casco esposto agli agenti atmosferici senza la e-box o la piastrina di protezione fornita col casco.

FIG. 2



FIG. 3



FIG. 4



FIG. 5



FIG. 6



FIG. 7



Casco del Passeggero **B**

- Allestire il casco con il Basic Kit specifico per il casco (vedi istruzioni specifiche istruzioni fornite con il Basic Kit).
- Inserire la scheda elettronica base, nell'apposito alloggiamento sotto la piastrina di protezione (vedi istruzioni specifiche istruzioni fornite con il Basic Kit).
- Collegare il casco del pilota **A** con il casco del passeggero **B** con l'apposito cavo Intercom wire nel seguente modo (Fig. 8):
 - connettore 1 nel jack piccolo (diam 2,5 mm) del casco pilota **A**
 - connettore 2 nel jack grande (diam 3,5 mm) del casco passeggero **B**

FIG. 8



4. FUNZIONI DI BASE

Tutte le funzioni del sistema N-Com vengono attivate utilizzando i 3 tasti, “▲”, “on” “▼” posti sulla e-box. Ogni comando impartito al sistema viene confermato dall'emissione di un particolare tono acustico, dipendente dalla funzione richiesta. In questo modo è possibile adoperare tutte le funzioni a casco calzato.

4.1. Accendere il sistema

- Inserire la e-box Intercom nell'apposita sede sul casco.
- Premete e tenete premuto il tasto “on” per 2 secondi sino all'accensione dei led ed al tono in cuffia.
- Rilasciare il tasto.

Il led del tasto “on” comincia a lampeggiare lentamente. All'accensione il sistema apre automaticamente la comunicazione interfono.

4.2. Spegner il sistema

- Premete e tenete premuto il tasto “on” per circa 4 secondi sino al tono grave ed allo spegnimento dei led.

4.3. Regolare il volume

- Accendete il sistema.
- Premete brevemente i tasti “▲” o “▼” per regolare il volume.

Il volume può cambiare, passando da un volume minimo ad uno massimo, in 7 livelli. Ogni pressione dei tasti “▲” o “▼” (confermato da un tono in cuffia) fa salire o scendere di un livello il volume, sino ad arrivare ad un massimo e un minimo, contrassegnate da un tono acuto e uno grave rispettivamente.

Avvertenza: i telefoni cellulari (e/o altri dispositivi collegabili a N-Com) dispongono di una propria regolazione del volume. Regolare i livelli audio del dispositivo collegato e di N-Com in modo da ottenere il volume desiderato prima di utilizzare il sistema in moto.

Attenzione: l'uso di un volume molto elevato può distrarre dalla guida del veicolo e causare situazioni di pericolo o ridurre la possibilità di percepire i rumori esterni.

4.4. Disattivare e riattivare la modalità interfono

Disattivazione

- Premete brevemente il tasto “on”. In questo modo sia il microfono che gli altoparlanti del passeggero saranno disconnessi dal sistema.

Riattivazione

- Premete e tenete premuto il tasto “▲” per circa 2 secondi (tono composto in cuffia).

Nota: Se dovesse presentarsi qualche malfunzionamento è possibile effettuare il “reset” del sistema. È sufficiente rimuovere la e-box dal casco e riposizionarla.

5. FUNZIONAMENTO CON IL TELEFONO CELLULARE

Collegate il casco del pilota al telefono cellulare utilizzando l'apposito cavo Mobile Wire specifico per il vostro telefono (venduto separatamente).

Nota: A causa della variabilità del segnale di rete, si potrebbero verificare delle interferenze nei collegamenti a filo non dipendenti dal sistema N-Com o dal cavetto utilizzato.

Nota: La funzionalità del sistema Intercom Kit con i telefoni cellulari dipende dal telefono utilizzato e dalla versione del software in esso installato.

5.1. Rispondere ad una chiamata telefonica

Risposta dal casco

- Il telefono cellulare riceve una chiamata (tono che funge da suoneria; la tipologia di tono dipende dal telefono utilizzato).
- Fermate il veicolo in luogo idoneo rispettando il Codice della Strada.
- Premete e tenete premuto per 2 secondi il tasto **"on"** (si sentiranno in successione due segnali acustici).

Nota: Non tutti i telefoni cellulari consentono la risposta direttamente dal casco. Questo dipende dal software installato nel telefono e non dal sistema N-Com. Qualora il vostro telefono non consentisse la risposta direttamente dal casco, utilizzate la funzione risposta automatica (vedi più avanti).

Nota: Non tutti i telefoni mandano la suoneria al casco (ed a ogni tipo di auricolare connesso). In questo caso attivare la vibrazione del telefono per riconoscere l'arrivo di una telefonata.

Nota: Se all'arrivo della telefonata due caschi sono in modalità interfono, il collegamento con il casco del passeggero viene interrotto. Alla fine della chiamata è possibile riattivare la conversazione interfono premendo e tenendo premuto il tasto "▲" per circa 2 secondi (tono composto in cuffia).

- Per terminare la chiamata premete e tenete premuto il tasto **"on"** per circa 2 secondi (tono composto in cuffia).

Risposta automatica

- Predisponete il vostro telefono per rispondere automaticamente quando viene collegato ad un auricolare.
- All'accensione del sistema, se non siete collegati al passeggero, premete brevemente il tasto **"on"** così da predisporre il sistema all'uso del telefono con risposta automatica.
- All'arrivo di una telefonata il telefono risponde automaticamente ed è possibile parlare.

Nota: se siete collegati al Passeggero in interfono, anche il passeggero sentirà la conversazione telefonica. Per scollegare il passeggero, all'arrivo della telefonata premere brevemente il tasto **"on"**. Al termine della telefonata potete riattivare la comunicazione interfono premendo e tenendo premuto il tasto "▲" per circa 2 secondi (tono composto in cuffia).

5.2. Effettuare una chiamata telefonica

- Fermate il veicolo in luogo idoneo rispettando il Codice della Strada
- Scollegate il passeggero premendo brevemente il tasto **"on"**.
- Effettuate la telefonata con le modalità previste dal vostro telefono cellulare. Una volta inviata la chiamata dal telefono, la comunicazione passa direttamente al casco.
- Al termine della telefonata potete riattivare la comunicazione interfono premendo e tenendo premuto il tasto **"▲"** per circa 2 secondi (tono composto in cuffia)

Attenzione: Non effettuare chiamate durante la guida.

5.3. Chiamate vocali e funzioni evolute

Alcuni telefoni cellulari consentono l'effettuazione di chiamate o altre operazioni a comando vocale. Per effettuare una chiamata vocale premere e tenere premuto il tasto "on" per 2 secondi. In questo modo si scollega il passeggero e si attiva la modalità vocale del telefono. Seguite poi le istruzioni del vostro telefono per l'effettuazione di chiamate o di altri comandi vocali.

Nota: Con i telefoni che lo consentono è meglio registrare i comandi vocali direttamente dal casco. Questo faciliterà il riconoscimento del comando vocale quando viene impartito direttamente dal casco.

Alcuni telefoni consentono l'utilizzo di una "Parola Magica" per attivare le funzioni vocali senza bisogno di premere alcun tasto. Seguite poi le istruzioni del vostro telefono per l'effettuazione di chiamate o di altri comandi vocali.

Nota: Se dovesse presentarsi qualche malfunzionamento è possibile effettuare il "reset" del sistema. È sufficiente rimuovere la e-box dal casco e riposizionarla.

6. UTILIZZO DI ALTRE PERIFERICHE AUDIO

Il sistema N-Com è predisposto per permettere l'ascolto di diversi dispositivi audio, che vanno collegati tramite l'apposito cavetto Multimedia wire (venduto separatamente).

È possibile ascoltare un MP3, una radio FM, collegarsi ad un sistema di navigazione satellitare ecc... utilizzando l'uscita 3,5 mm che generalmente questi apparecchi predispongono per le cuffie auricolari.

Attenzione: Nel rispetto del Codice della Strada, l'ascolto di altri apparecchi non deve influire sulla guida del veicolo, che ha priorità assoluta. Effettuate tutte le manovre sugli apparecchi elettronici e sul sistema N-Com a veicolo fermo, rispettando il Codice della Strada.

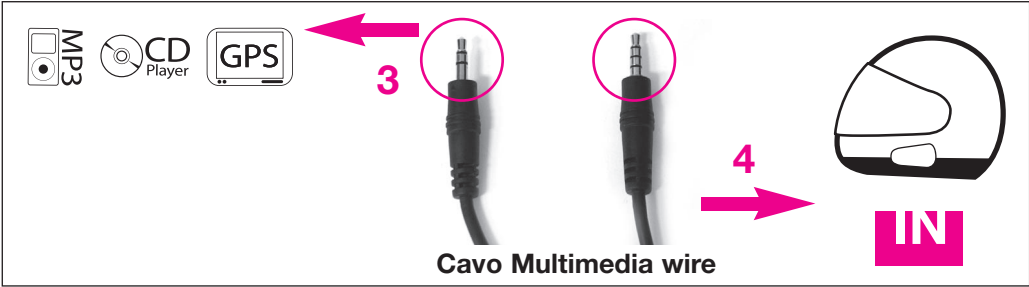
Attenzione: L'uso di un volume molto elevato può distrarre dalla guida del veicolo e causare situazioni di pericolo o ridurre la possibilità di percepire i rumori esterni; regolare il volume desiderato prima di utilizzare il sistema in moto.

6.1. Collegamento con Multimedia Wire

- connettore **3** (3 poli - con fascetta rossa) nell'ingresso della periferica audio (Fig. 9).
- connettore **4** (4 poli) nell'ingresso del casco (Fig. 9).

Nota: Il suono proveniente dalla fonte sonora collegata al casco viene sentito sia dal pilota che dal passeggero. Qualora il passeggero non volesse ascoltare, scollegate il passeggero.

FIG. 9



6.2. Funzione “Mute”

La funzione “mute” che disinserisce entrambi i microfoni, permettendo l’ascolto senza i disturbi captati dai microfoni.

Attivazione: Premete e tenete premuto il tasto “▼” per circa 2 secondi (emissione di un tono composto).

Disattivazione: Premete e tenete premuto il tasto “▲” per circa 2 secondi (emissione di un tono composto).

7. SCHEMA RIASSUNTIVO DEI COMANDI

FIG. 10

	on breve	on 2 sec	on 4 sec	su “▲” breve	giù “▼” breve	su “▲” 2 sec	giù “▼” 2 sec
Accensione		✕					
Spegnimento			✕				
Volume +				✕			
Volume -					✕		
Risposta telefonata		✕					
Riaggancio telefonata		✕					
Chiamata vocale		✕					
Disattivare modalità interfono	✕						
Funzione “Mute”							✕
Riattivare modalità interfono						✕	

8. BATTERIA

8.1. Installazione della batteria

La batteria va installata sul Basic Kit. Fate riferimento alle istruzioni del Basic Kit specifiche per il vostro casco per installare correttamente la batteria.

8.2. Avvertenze sull'uso delle batterie ricaricabili

Il dispositivo è alimentato da una batteria ricaricabile. Le batterie nuove raggiungono il massimo delle prestazioni solo dopo essere state completamente caricate e scaricate per due o tre volte. La batteria può essere caricata e scaricata svariate volte, ma con l'uso si esaurisce. Quando i tempi di conversazione continua e di attesa risultano notevolmente ridotti rispetto al normale, è necessario sostituire la batteria.

Attenzione: Usare esclusivamente tipi di batterie, caricabatteria e accessori approvati da Nolan per il proprio modello di dispositivo.

- Scollegare il caricabatteria dalla presa elettrica e dal dispositivo quando non viene usato. Non lasciare la batteria collegata al caricabatteria per periodi molto lunghi. Temperature estreme possono incidere sulla capacità di carica della batteria.
- Non utilizzare le batterie per scopi diversi da quelli prescritti.
Non utilizzare mai caricabatteria o batterie che risultino danneggiati.
- Non mettere in cortocircuito la batteria.
- Cercare sempre di tenere la batteria a una temperatura compresa tra 10°C e 35°C.
- Non gettare le batterie nel fuoco! Smaltire le batterie rispettando le normative locali. Non gettare le batterie nei rifiuti domestici.
- Utilizzare esclusivamente il caricabatteria in dotazione. Non caricare la batteria con altri dispositivi.
- Se il sistema non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo staccate la e-box dal casco.

8.3. Carica della batteria

Prima di utilizzare per la prima volta il dispositivo N-Com caricare completamente la batteria, per almeno 10 ore. Per ottenere le migliori prestazioni dalla batteria è consigliabile, per le prime ricariche, effettuare cicli di ricarica completi. Successivamente è possibile ricaricare la batteria anche per periodi più brevi. Quando possibile, è meglio effettuare il ciclo di ricarica completo.

- 1) Collegare il caricabatteria alla rete elettrica. Si accende la spia verde posta sul caricabatteria.
- 2) Inserire il connettore del caricabatteria nel corrispondente connettore (fig. 11) provvisto nel casco. L'accensione della spia rossa posta sul caricabatteria segnala che il connettore è stato inserito correttamente e che è in corso la ricarica.
- 3) A ricarica ultimata la spia ritorna di colore verde. Staccare il connettore e rimuovere il caricabatteria dalla presa elettrica.



FIG. 11

Alcuni caricabatteria, a seconda del modello, possono essere privi del led luminoso che indica lo stato di ricarica della batteria stessa. In questo caso il ciclo di ricarica completo della batteria è di circa 3 ore.

8.4. Segnale di batteria scarica

Il sistema, durante il funzionamento segnala quando la batteria si sta scaricando, entrando in **“Riserva”**.

Quando la carica della batteria scende sotto le 2 ore circa di autonomia anche i tasti **“▲”** e **“▼”** cominciano a lampeggiare per segnalare lo stato di **“Riserva”**. Lo stato di riserva viene segnalato ogni 6 minuti circa con 3 segnali acustici consecutivi. Quando la batteria si trova in **“Riserva”** il sistema si spegne automaticamente se durante il funzionamento non si preme alcun tasto per 30 minuti. Lo spegnimento viene segnalato attraverso una serie di segnali acustici all'interno del casco. Questo sistema permette, qualora si dimenticasse il casco acceso, di avere sempre una piccola scorta di energia quando lo si utilizza nuovamente.

9. MANUTENZIONE

Il prodotto N-Com non necessita di particolari operazioni di manutenzione.

Nel caso in cui abbiate utilizzato il sistema sotto la pioggia, smontare la e-box dalla propria sede ed asciugarla con aria calda. Asciugare le parti esterne bagnate del casco, con particolare attenzione alla zona di contattazione.

Qualora il sistema venisse bagnato diverse volte potrebbe depositarsi dell'ossido che pregiudica la contattazione elettrica.

In questi casi è opportuno pulire i contatti del connettore fissato alla calotta e della e-box con dell'alcool o dell'antiossidante.

10. LA GAMMA DI PRODOTTI N-COM

10.1. Basic kit

E' l'equipaggiamento minimo che si installa facilmente all'interno dei caschi Nolan predisposti per l'allestimento dei sistemi di comunicazione N-Com. E' composto da una coppia di altoparlanti e da un microfono.

10.2. Intercom kit

E' il sistema interfono via cavo che permette al motociclista di dialogare con il proprio passeggero (entrambi i caschi Nolan devono avere la predisposizione N-Com e devono essere equipaggiati con il Basic kit).

La scatola contiene: E-box Intercom, Intercom wire, batteria, caricabatteria;

10.3. Bluetooth kit

E' il sistema con tecnologia senza cavi Bluetooth che permette di connettersi al proprio telefono cellulare Bluetooth e/o ad un altro casco dotato di Bluetooth Kit (entrambi i caschi Nolan devono avere la predisposizione N-Com e devono essere equipaggiati con il Basic kit). La scatola contiene: e-box bluetooth, batteria, caricabatteria;

10.4. Mobile wire

E' il cavo di collegamento tra il vostro Telefono Cellulare ed un sistema N-Com. La gamma N-Com propone diverse tipologie di cavo a seconda del modello di telefono.

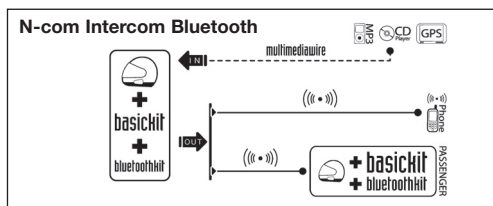
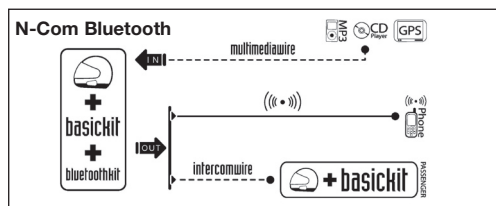
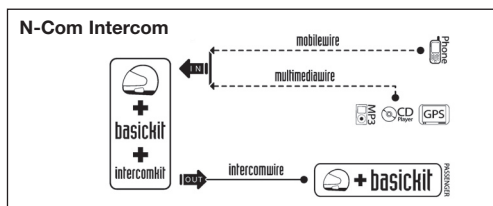
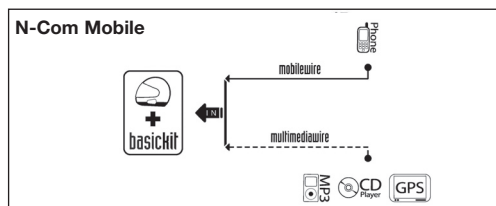
10.5. Multimedia wire

E' il cavo per i sistemi N-Com che permette il collegamento ad una fonte sonora esterna provvista dell'uscita 3,5mm che generalmente questi apparecchi predispongono per le cuffiette auricolari.

10.6. Intercom wire

E' il cavo di collegamento tra due caschi provvisti di sistema N-Com.

10.7. I sistemi di comunicazione modulari N-Com



11. GARANZIA LIMITATA

Con questo CERTIFICATO DI GARANZIA LIMITATA, Nolan® garantisce all'acquirente che il prodotto, all'atto dell'acquisto, è esente da difetti di materiali e fabbricazione.

La invitiamo a:

- Leggere le avvertenze per la sicurezza e il corretto uso.
- Prendere visione dei termini e delle condizioni della garanzia.
- Conservare la ricevuta di acquisto originale. È necessario esibirla in caso di riparazioni in garanzia. In questi casi il prodotto va fatto pervenire al rivenditore presso il quale si è effettuato l'acquisto.

11.1. Copertura della garanzia

Se un qualsiasi difetto coperto da questo certificato di garanzia limitata viene rilevato entro 2 (due) anni dalla data d'acquisto riportata sullo scontrino fiscale, Nolan® provvederà, attraverso la propria rete distributiva e dopo verifica del difetto, a riparare o a sostituire il prodotto difettoso. Nolan® fornirà tutto il materiale e il lavoro ragionevolmente necessario per porre rimedio al difetto segnalato, ad eccezione che il danno sia causato da una delle voci elencate nel successivo paragrafo "Esclusioni e Limitazioni della Copertura".

11.2. Esclusioni e limitazioni della copertura

Questa garanzia copre solo i difetti di materiali e fabbricazione. Nolan® non può essere ritenuta responsabile per difetti del prodotto attribuibili in tutto o in parte a qualsiasi altra causa, incluso, ma non limitatamente a:

- a) difetti o danni risultanti dall'utilizzo del Prodotto in condizioni diverse da quelle abituali
- b) danni causati da uso improprio e non conforme al normale funzionamento secondo quanto indicato nelle istruzioni per l'uso e la manutenzione del prodotto fornite da Nolan®
- c) incuria e normale usura delle parti interne ed esterne;
- d) ogni danno derivante da un incidente;
- e) ogni cambiamento o modifica apportati al casco o al sistema N-com dall'utente o da terzi;
- f) variazione di colore o danni causati dall'esposizione a prodotti chimici dannosi;
- g) uso di accessori incompatibili non facenti parte della gamma di prodotti N-Com.
- h) Inoltre, la garanzia non copre difetti del prodotto derivanti da eventi fortuiti, modifiche o adattamenti, cause di forza maggiore o danni derivanti dal contatto con liquidi
- i) le parti interne del casco non sono né possono essere impermeabili e ogni esposizione impropria a pioggia, umidità, versamento di cibi o altri liquidi può determinare danni ai dispositivi elettronici dell'N-COM, danni di cui la Nolan non

potrà essere ritenuta responsabile.

- j) sono escluse dalla presente garanzia le parti di consumo considerate soggette ad usura o logorio quali ad esempio la batteria ricaricabile ed i cavi di collegamento tra diversi sistemi N-Com o tra i sistemi N-Com ed altri dispositivi.
- k) dato che il sistema sul quale funzionano i telefoni cellulari non viene fornito da Nolan®, questa non si ritiene responsabile per il funzionamento, la disponibilità, la copertura, i servizi o la gamma del suddetto sistema.
- l) quando il prodotto è utilizzato insieme ad accessori o attrezzature non fornite da Nolan®, Nolan® non garantisce il corretto funzionamento della combinazione prodotto/periferica, ne accetterà richieste di intervento in garanzia nel caso in cui il prodotto venga utilizzato in tal modo.
- m) Nolan® non si ritiene responsabile nel caso in cui il prodotto manifestasse una funzionalità limitata dovuta alla modalità di funzionamento dei telefoni cellulari o altri accessori o attrezzature non fornite da Nolan®.
- n) la manomissione della scheda elettronica interna o di altre parti del sistema N-com invaliderà la garanzia.
- o) non rientrano, inoltre, nei difetti coperti da questa garanzia tutte le particolari situazioni specifiche e soggettive che si dovessero presentare nell'utilizzo dinamico del casco, come, a titolo esemplificativo, problemi di comfort durante la guida o fruscii e sibili aerodinamici.

Nolan® non potrà in alcun caso essere ritenuta responsabile per danni accidentali o consequenziali (incluso, senza limitazione alcuna, lesioni a persona o persone) risultanti dal mancato adempimento degli obblighi derivanti da questa garanzia riguardante i prodotti Nolan®.

11.3. Validità di questa garanzia limitata

Questa garanzia è valida solo se all'atto dell'acquisto l'allegata scheda di registrazione viene debitamente compilata in ogni sua parte e dotata di:

- 1) denominazione del prodotto
- 2) nome e timbro del rivenditore autorizzato;
- 3) data di acquisto del prodotto;
- 4) nome e indirizzo dell'acquirente.

Nolan® si riserva il diritto di non effettuare la riparazione in garanzia se queste informazioni risultassero cancellate o modificate dopo il primo acquisto del prodotto dal rivenditore.

11.4. Procedura per l'inoltro di eventuali reclami

Per inoltrare qualsiasi reclamo coperto da questa garanzia, l'acquirente deve notificare direttamente al rivenditore presso cui il casco è stato acquistato il presunto difetto riscontrato, presentando contemporaneamente il prodotto oggetto del

reclamo, copia dello scontrino fiscale e la Scheda di registrazione della garanzia, compilata in ogni sua parte, come sopra specificato.

PRIMA DI RIVOLGERSI AL RIVENDITORE, LE CONSIGLIAMO DI LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PER L'USO ALLEGATE AL PRODOTTO.

TRASCORSI 2 (DUE) ANNI DALLA DATA D'ACQUISTO, QUESTA GARANZIA LIMITATA È NULLA A TUTTI GLI EFFETTI.

La prestazione eseguita in garanzia non prolunga il periodo della garanzia stessa. Pertanto, in caso di sostituzione del prodotto o di un suo componente, sul prodotto o sul singolo componente fornito in sostituzione non decorre un nuovo periodo di garanzia, ma si deve tener conto della data di acquisto del prodotto originario.

Unicamente per riparazioni o sostituzioni delle componenti elettroniche, qualora Nolan® proceda alla riparazione o alla sostituzione del prodotto, detto prodotto godrà di un periodo di garanzia pari alla parte residua della garanzia originale oppure di novanta (90) giorni dalla data di riparazione (si considera il periodo più lungo).

La riparazione o la sostituzione potranno essere effettuate anche tramite componenti rigenerati con funzionalità equivalenti.

Le parti o i componenti sostituiti diventeranno di proprietà di Nolan®.

LA PRESENTE GARANZIA ANNULLA E SOSTITUISCE OGNI GARANZIA SCRITTA O ORALE PREVISTA DALLA LEGGE CHE SIA DEROGABILE PER VOLONTÀ DELLE PARTI; IN PARTICOLARE NOLAN® NON PRESTA ALCUNA GARANZIA SPECIFICA DI COMMERCIALITÀ O DI IDONEITÀ A SCOPI PARTICOLARI DEL PRODOTTO. IN NESSUN CASO NOLAN POTRÀ ESSERE RITENUTA RESPONSABILE PER I DANNI ACCIDENTALI O CONSEGUENZIALI, QUALI, A TITOLO ESEMPLIFICATIVO E NON TASSATIVO, PERDITE DI PROFITTO O DANNI COMMERCIALI, NELLA MISURA IN CUI TALI DANNI NON VENGANO RICONOSCIUTI DALLA LEGGE.

NOLAN® SI RISERVA IN QUALSIASI MOMENTO DI MODIFICARE SENZA PREAVVISO CARATTERISTICHE FUNZIONALI, COMPATIBILITÀ, SOFTWARE.

Alcuni Paesi non consentono l'esclusione o la limitazione di danni accidentali o consequenziali, o la limitazione della durata di garanzie implicite; pertanto le limitazioni o esclusioni precedenti potrebbero non essere applicabili.

La presente garanzia non influisce sui diritti legali del cliente sotto la giurisdizione nazionale vigente e sui diritti del consumatore nei confronti del rivenditore sanciti dal contratto di acquisto/vendita.

La presente garanzia è valida su tutto il territorio europeo ed è la sola espressa garanzia fornita da Nolan® in relazione alla vendita dei propri prodotti. Essa non pregiudica i diritti di cui l'acquirente è titolare ed espressamente previsti dalla Direttiva 1999/44/CE.

La presente garanzia non pregiudica i diritti del consumatore previsti dalla legge, e in particolare quanto previsto dal cfr D.Lgs. 2 febbraio 2002 n. 24.

12. WARRANTY REGISTRATION FORM / SCHEDA DI REGISTRAZIONE DELLA GARANZIA

Buyer's information / Dati dell'acquirente

Name / Nome _____

Last name / Cognome _____

Address / Recapito _____

 _____

E-mail _____

Dealer's stamp / Timbro del concessionario

--

Date of purchase / Data di acquisto
